

Vlašim-Zruč a Kolín. Chceme tím docílit, aby i našemu kraji dostalo se možnosti hospodářsky se uplatnit na velkém díle obnovy zmenšeného státu. Bez dráhy nebude možno i nadále usídliti se u nás průmyslu a bez průmyslu celý náš kraj od Týna n/Vltavou až po Zruč bude se nadále vylidňovati, poněvadž ani těm, kteří zde ještě zůstali a zůstanou, nebude moci poskytnouti jistou skývu chleba. Nemůžeme podpirati svůj požadavek výpočty o tonáži, kterou by tato trať mohla připravovati, neboť teprve dráha umožní zvýšenou výměnu surovin, hospodářských plodin a event. průmyslových výrobků s jinými kraji. Je čas, aby i našemu zanedbávanému kraji dostalo se aspoň z části toho, čím jinde se plýtvalo, aby velká oblast našeho státu, tak přírodou obdařená, že nám může nahraditi turisty hojně vyhledávané kraje, jež jsme ztratili, stala se našemu státu nikoli přítěží, ale oblastí, jejíž neupotřebené dosud síly stanou se požehnáním celému státu.

Po 68 letech chceme začít znova s neústupností vrozenou jihočeskému lidu, neboť věříme, že právo na život je na naší straně a že v novém státě nesmí se najíti jediný člověk, jenž by nám ho mohl upírat.

Obracíme se proto na vládu Československé republiky, na ministerstvo dopravy, a na všechny okresy, města a dědiny, jimž projekt dráhy Týn n/Vltavou - Bechyně - Tábor - Mladá Vožice - Vlašim - Zruč - Kutná Hora a Kolín má posloužiti, aby znova přispěly nám na pomoc a uskutečnily dílo našich dědů a otců, aby budoucnost i u nás byla přece jednou lepší minulostí.